தமிழக சட்டப் பேரவை

வெள்ளிக்கிழமை, 1968 மார்ச் 22.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9-00 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 278, 279, 280 281 தள்ளிவைக்கப்படுகின்றன.

Applications for bus permits

*282 Q.—THIRU N. KASIRAMAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that applications for the grant of bus permits are pending before the Regional Transport Authorities in the State ; and

(*b*) if so, the total number of applications pending in each district for mufussil buses and town buses, separately ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) ஆம்.

(இ) சட்டப் பேரவை முன் விவர அறிக்கை a ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற விவர அறிக்கையில் இருந்து திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைப்பற்றி குறிப்பு எதுவும் இல்லை என்று தெரிகிறது. அங்கேயிருந்து மனுக்கள் வரவில்லையா ? அல்லது எந்த மனுவும் இல்லாமல் தீர்க்கப்பட்டுவிட்டனவா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மனுக்கள் வராமல் இல்லை. வந்த மனுக்கள் அவ்வப்போது நிறைவேற்றப்பட்டுவிட்டன.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது பஸ் ரூட்டுகளுக்கு பெண்டிங்காக இருக்கும் நிலையைப் போக்குவதற்கு பஸ் அதிபர்களிடத்திலே ரூட்டுகளைப் பெறுவதற்கான போட்டிகளை ஏற்படுத்துவதன்மூலம் பஸ் ரூட்டுகளை எல்லாம் ஏலத்தில் விட்டால் அதன் மூலம் அரசுக்கு நல்ல வருவாய் கிடைக்கும் என்பதால் அந்த முறையைக் கொண்டுவர உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படி ஒரு எண்ணமும் ஆசையும் உண்டு. ஆனால் சட்டம் இடம் தராது. மத்திய அரசின் சார்பாகத் தான் இந்தச் சட்டம் வந்தாக வேண்டும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பஸ் ரூட்டுகளுக்காக வந்த மனுக்களை உடனுக்குடனே பரிசீலனை செய்து அவற்றிற்கான தீர்வு காணக்கூடிய அளவிற்கு ஒரு நிலைமை இல்லையா? அதனால் இன்றைக்கு போக்குவரத்திற்கு மக்கள் எவ்வளவோ கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்று தெரியுமா? துரிதமாக அவற்றை பரிசீலனை செய்வதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

---

a 384-ம் பக்கத்தில் I இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படி சங்கடங்கள் இருக்கின்றன என்பதை கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் உணருவதுபோலவே இந்த அரசும் உணருகிறது. ஆனால் இந்த அறிக்கையிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற 290 வழித்தடங்களும் இப்போது நிறைவேற்றப்படாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்டிருப்பதற்குக் காரணத்தை புரிந்துகொண்டோமானால் நாம் அசிரத்தையாக இல்லை என்பது தெரியும். நீதிமன்றத்தினால் தடை செய்யப்பட்டவை 137, வட்டாரப்போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் ஆலோசனையில் உள்ளது 106, (57) (3) பிரிவின்கீழ் வெளியிடப்பட்டவை 16, ஏனைய வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் இன்னும் கிடைக்காதவை 12, நாட்டுடமைக் கொள்கை 10, கோட்டப்பொறியாளரின் அறிக்கை கிடைக்காதவை 3, புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட வேண்டியவை 3, மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியால் முடிவு செய்யப்படாமல் உள்ளவை 1, 57 (2) பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்டது 1, மோட்டார் வண்டி ஆய்வாளரின் அறிக்கை கிடைக்காதது 1 என்ற அளவிலே 290 இருக்கின்றன. இதிலே 137 நீதிமன்றத்தாலே தடை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. கொ. இரா. ஞானசம்பந்தன் : சில ரூட்டுகள் சில கம்பெனிகளின் மொனாபலியாக இருக்கின்றன. தனிப்பட்டவர்களுக்கு புதிதாக ரூட்டுகள் வேண்டுமென்று கேட்டால் சுலபத்தில் கிடைக்கக்கூடிய விதத்தில் அரசு உத்திரவிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதற்கான விதிமுறை இன்று பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, புதிய அரசு பொறுப்பு ஏற்றபிறகு குறைந்த எண்ணிக்கையுடைய பஸ்கள் வைத்திருப்பவர்களுக்குத்தான் அனுமதி கொடுக்கவேண்டுமென்று உத்திரவிடுவதற்கு செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : உத்திரவு போடமுடியாது, ஏற்கனவே உள்ள நிலைமைகளை வைத்துக்கொண்டு அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள ஆர். டி. ஏ.க்கள் தீர்மானம் செய்யவேண்டும்.

திரு. கே. விநாயகம் : செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை பஸ் ரூட்டுகளைப் பொறுத்த வழக்குகள் எத்தனை ஹைக்கோர்ட்டில் இருக்கின்றன ? அந்த மனுக்கள் போட்டவர்களுக்கு வேறு மாற்று ரூட்டுகள் செங்கல்பட்டிலே கொடுத்தால் அவர்கள் எல்லாம் வாபஸ் செய்து கொள்வார்கள். எனவே இதைப்பற்றி அரசு ஏதாவது யோசித்ததா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றவை 7 வழித்தடங்கள் ஆகும். பஸ் ரூட்டுகள் கொடுத்து பேரம் பேச இந்த அரசு தயாராய் இல்லை.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : பஸ்கள் தேசீயமயமாக்கப்பட்ட பிறகு அந்த பஸ் சொந்தக்காரர்களுக்கு செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் தற்காலிக வழித் தடங்கள் எத்தனை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஏறத்தாழ 50 மாற்று வழித் தடங்கள் ஆர். டி. ஏ. அவர்களால் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக அறியப்படுகிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, the number of applications from Dharmapuri district is very small comparatively. It is a border district and moreover it is a hilly district. There is huge traffic which is increasing every day. Will the Hon. the Minister for Works be pleased to give a liberal consideration to Dharmapuri district in the matter of giving permits for buses ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதிலே நாம் தாராளமாக இருப்பதுபற்றி எந்தவிதமான மரபும் இல்லை. ஆனால் தர்மபுரி மாவட்டத்திலே 11 வழித்தடங்களில் 8 வழித்தடங்கள் நீதிமன்ற ஆய்விலே உள்ளன. இதிலே அரசு தாராளமாக இருப்பது மாத்திரம் அல்ல, அங்கங்கேயுள்ள மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும் 10 சத விகிதம் பஸ்களின் எண்ணிக்கையை உயர்த்தவேண்டுமென்று அக்கறையோடிருக்கிறார்கள். பஸ் அதிபர்கள் ஒருவரோடு ஒருவர் போட்டிபோட்டுக்கொண்டு நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. தர்மபுரியைப் பொறுத்தவரையில் 11 வழித்தடங்களில் 8 வழித்தடங்கள் நீதிமன்ற ஆய்விலே உள்ளன.

திரு. இல. பலராமன் : தலைவர் அவர்களே, ஒருவர் பஸ் ரூட் கேட்பதற்கு அரசாங்கத்திற்குக் கட்ட வேண்டிய தொகை முன்னால் குறைவாக இருந்தது, தற்போது உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். அதை மேலும் உயர்த்துவதற்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போதுதான் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. மேலும் உயர்த்துவதுபற்றி பிறகு யோசிக்கப்படும்.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற விவர அறிக்கையில் 1—1—68-ம் தேதியில் கோவையில் 235 பஸ்களும், ஈரோட்டில் 417 பஸ்களும், நகர பஸ்களில் 168-ம் 44-ம் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இது சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஏற்கனவே இந்தக் காலத்திலே 67-ம் ஆண்டு நகர பஸ்கள் எவ்வளவுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது? வெளியூர்களுக்கு செல்லக்கூடிய பஸ்கள் எவ்வளவுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதற்குத் தனி கேள்வி போட்டால் இதைப்பற்றி அறிவிக்கலாம்.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்தில் உள்ள பஸ் ரூட்டுகள் அனைத்தையும் தேசியமயமாக்கவேண்டுமென்ற திட்டம் இருக்க, தனியார் துறையிலிருந்து வந்த விண்ணப்பத்தைப் பரிசீலிக்கக் காரணம்என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படி ஒரு மனு இருக்கலாம். அந்த மனு பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. எம். பூபதி : நகர மன்றங்கள் எந்த அளவிற்கு நகரங்களில் நடத்த பேருந்துகள் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள் ? இனியாவது கேட்டால் அனுமதி வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நகரமன்றங்களுடைய இலாப நஷ்டக் கணக்கைப் பார்த்தபிறகு நகரமன்றங்கள் பஸ்ரூட்டுகளை எடுத்து நடத்துவதற்கு அவ்வளவு முன்வருவார்களா என்பதை அறிய வியப்பு அடைகிறேன்.

THIRU T. MARTIN : May I request the Hon. Minister to state whether there is any proposal pending before this Government for appointing Sub-Judges as Regional Transport Authorities to dispose of applications for bus permits in view of the fact that Collectors are now being overburdened with administrative work ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த விஷயத்தில் பழைய அரசாங்கத்தின் கொள்கையை கடைப்பிடிப்பதாக இந்த அரசு இருக்கிறது.

திரு. கே. விநாயகம் : செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில், நாம் தேசியமாக்கியபிறகு, சில வழித்தடங்களைத் தனியார்களுக்குக் கொடுத்தோமே, அவை இப்பொழுது தற்காலிகமாக ஒரு மாதத்திற்குத்தான் கொடுக்கப்பட்டி

ருக்கின்றன, அவையெல்லாம் ஏப்ரல் முதல் தேதிக்குக் காலாவதியாகின்றன. அதை நிரந்தரமாக்கி கொடுக்க ஏதாவது குறிப்பு அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறதா? அப்படிக் கொடுக்கும் நேரத்தில், பஸ் முதலாளிகளில் சிறிய பஸ் முதலாளிகளும், பெரிய பஸ் முதலாளிகளும் இருப்பதால், அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை விசாரிக்கும்போது, சிறிய ஆபரேட்டர்களுக்கு முதல் ப்ரஃபரன்ஸ் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வியின் நோக்கத்தை செங்கற்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனுதாபத்தோடு கவனிப்பார் என்று எண்ணுகின்றேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : 1959-ஆம் ஆண்டில், மதுரை நகர ஜனத்தொகைப் பெருக்கத்திற்கேற்றவாறு, நகர பஸ்கள் போதுமான அளவுக்கு இல்லை என்று விசேஷ அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டு, இப்பொழுது உள்ளதைவிட இரண்டு மடங்கு பஸ்கள் விடவேண்டும் என்று அன்றைக்கே ஒரு ரிப்போர்ட் அளிக்கப்பட்டதே, அதை காங்கிரஸ் சர்க்கார்தான் நிறைவேற்றவில்லையென்றாலும் இன்றைக்கிருக்கும் சர்க்காராவது நிறைவேற்றியுள்ளதா? அல்லது இனிமேலாவது நிறைவேற்ற உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மதுரை நகரத்தில் இன்னும் அதிகமான பஸ்கள் விடப்படவேண்டும் என்று ரீஜினல் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அதிகாரி மதுரை நகரத்திற்கென்று ஓர் அறிக்கையை பழைய அரசாங்கம் இருக்கும்போது தந்தது உண்மை. அதைத் தொடர்ந்து, 12 ரூட்களை மதுரை நகரத்தில் புதிதாகத் திறக்கலாம் என்று போர்டு மெம்பரும் ஓர் அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்தார். ஆனால், பழைய அரசாங்கம் அதைக் கவனிக்காமல் இருந்தது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மகிழ்ச்சிகரமான ஒரு செய்தியை இப்பொழுது நான் சொல்ல முடியும். கடந்த வாரம்தான், அந்த 12 ரூட்களுக்கு பர்மிட் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எஸ். முருகையன் : இந்தப் புதிய வழித்தடங்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கும்போது, தகப்பன், பிள்ளை, மனைவி என்று இப்படி ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்த பல பேர்களுக்கு கொடுத்துவிடுகிறார்கள். அப்படி அவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கும்போது, ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்தானா என்று பரிசீலனை செய்து பார்த்து, ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவராக இல்லாமல் தனிப்பட்டவர்களாக இருப்பவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்க அரசு தீவிர முயற்சி எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இன்றையதினம் அஸ்ஸாம் மாநிலத்திலே கூட அப்படிப்பட்ட தவறுதல் நடைபெறுவதாகவும், அது உடனடியாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு ஏற்ற தண்டனை வழங்குவதாகவும் கூட, அஸ்ஸாம் மாநில அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருந்தபோது என்னிடம் குறிப்பிட்டார். அதைப்போல் இங்கு இப்பொழுது செய்யாவிட்டாலும், கூடுமானவரையில் மாவட்டத்தினுடைய ஆட்சித்தலைவர்கள் அவைகளை எல்லாம் கவனித்து, அதைத் தவிர்த்துக் கொண்டு வருகிறார்கள் என்று அறிகின்றேன்.

குடியாத்தம் வட்டத்திலுள்ள மோர்தானா அணை

* 283 வினா.—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குடியாத்தம் தாலூக்காவில் மோர்தானாடாம் கட்டும் விஷயமாக மீண்டும் நடவடிக்கை எடுக்கும் உத்தேசமுண்டா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?